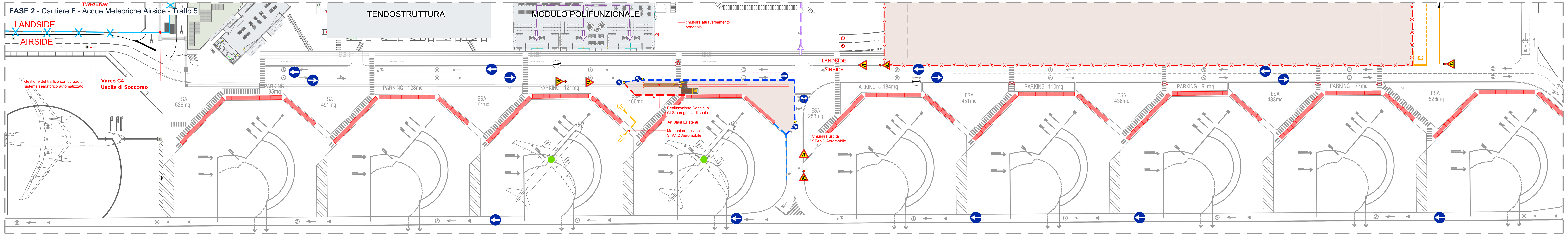
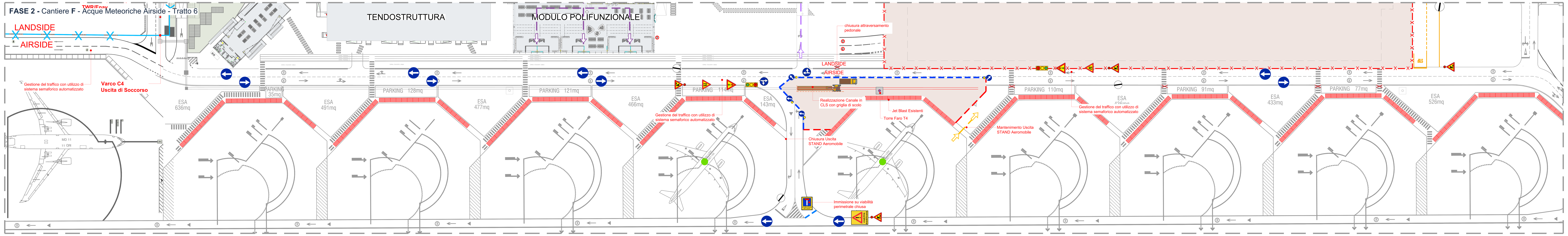
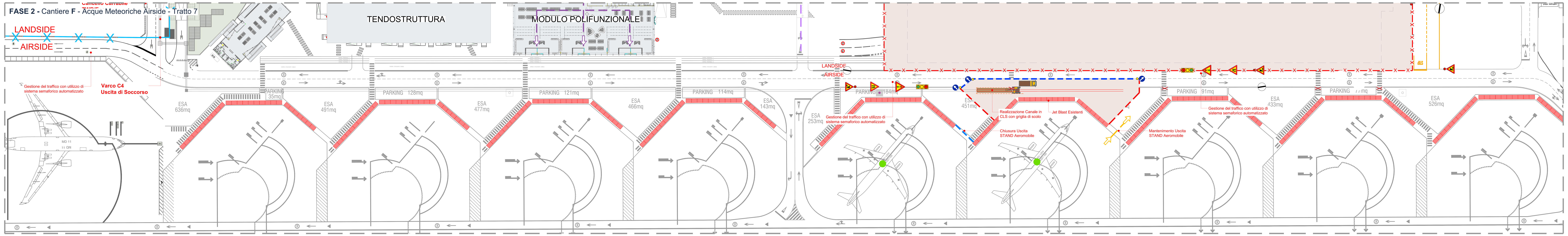
## FASE 2 - Cantiere F - Acque Meteoriche Airside - Tratto 5



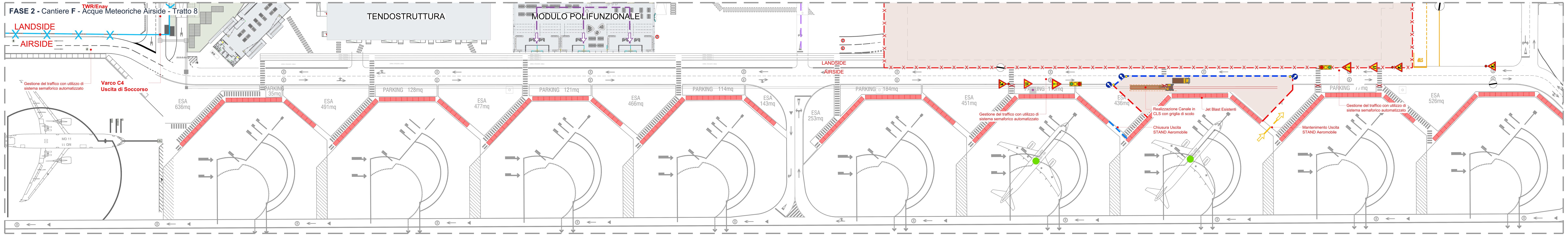

## FASE 2 - Cantiere F - Acque Meteoriche Airside - Tratto 6



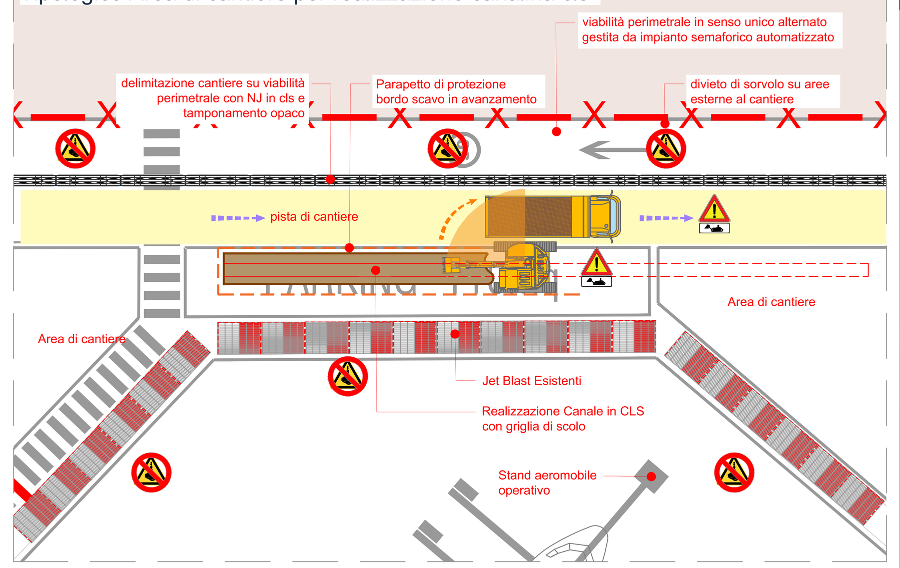

## FASE 2 - Cantiere F - Acque Meteoriche Airside - Tratto 7



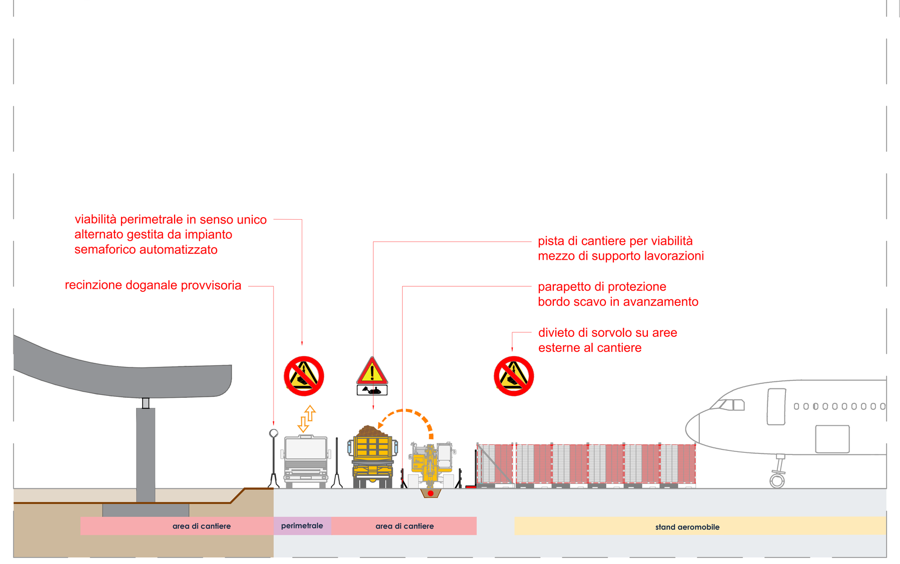

## FASE 2 - Cantiere F - Acque Meteoriche Airside - Tratto 8



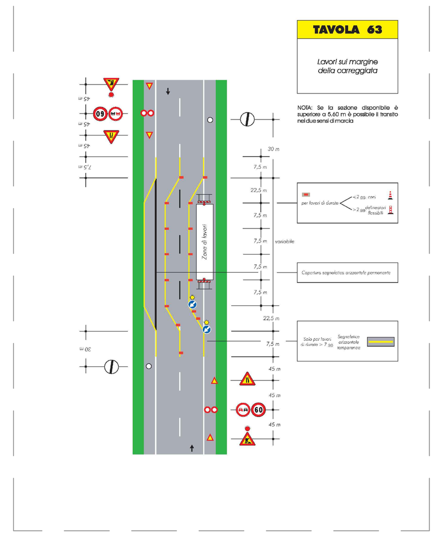

### Tipologico Area di cantiere per realizzazione canalina cls



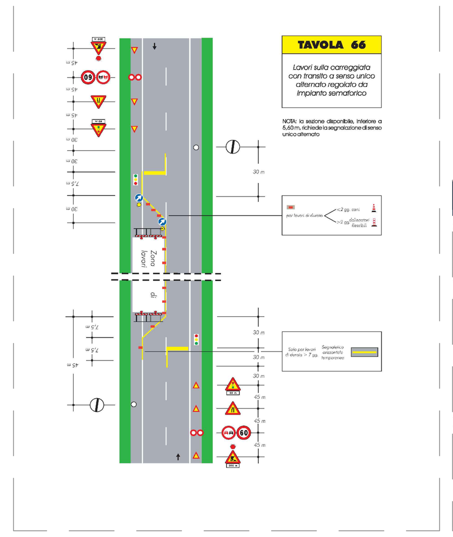
### Tipologico Area di cantiere per realizzazione canalina cls - Sezione



### D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 63



### D.M. 10/07/2002 Schemi Segnalazione Temporanei cantieri - Tavola 66



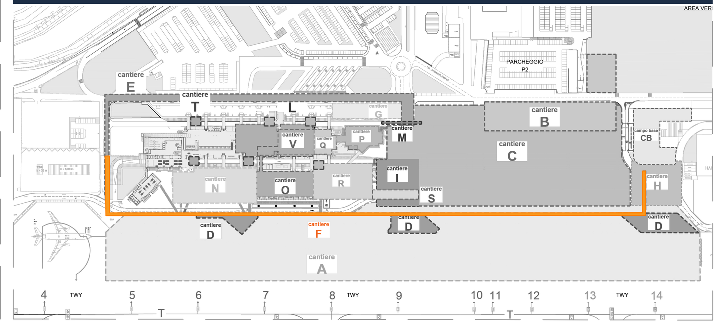
### legenda

| cantiere ed apprestamenti | |
|---|---|
| | area di cantiere |
| AC | accesso area di cantiere |
| | recinzione mobile con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare su basette in cemento - h. 2,00 m |
| | barriera in cemento di tipo NJ con tamponamento in rete elettrosaldata a maglia rettangolare dotata di teloantipolvere |
| | barriere in plastica tipo newjersey h. 1,00 m |
| | cono segnalatore per delimitazione aree temporanee Fig.II 396 Art.34 |
| | transenna modulare a pannelli mobili |
| | cesate interne in cartongesso per separazione aree di cantiere (EI60) |
| | chiusure accessi/varchi/gate interni |
| | recinzione doganale aeroportuale |
| | recinzione doganale provvisoria |
| | viabilità esterna passeggeri landside |
| | viabilità autobus/taxi/ztl |
| | viabilità mezzi di cantiere |
| | viabilità BHS Airside |
| | viabilità arrivi passeggeri Schengen |
| | viabilità arrivi passeggeri Extra-Schengen |
| | viabilità partenze passeggeri Schengen |
| | viabilità partenze passeggeri Extra-Schengen |
| | viabilità pedonale |

### attenzioni generali di fase:

| | | |
|---|---|---|
| rischi area intervento | presenza di vincolo aeroportuale<br>tutte le attività devono essere preventivamente autorizzate! | |
| | Massima attenzione al rischio FOD in cantiere! | |
| | Jet blast<br>É fatto divieto la presenza in cantiere di materiale che può essere proiettato !! | |
| | Accesso area cantiere preferenziale.<br>Obbligo di mantenimento cancello sempre chiuso se non in utilizzo.<br>Per accessi diversi vedi specifiche di PSC. | |
| | Obbligo assistenza a terra durante le manovre in retromarcia o condizioni di ingresso/uscita dal cantiere.<br>Controllare l'efficienza e funzionamento dispositivi di segnalazione mezzi | |
| | Pericolo di movimentazione mezzi in area.<br>Gli operatori a terra devono sempre essere visibili ai mezzi | |
| | attenzione:<br>fondamentale presenza di moviere dedicato all'area di cantiere! | |
| rischi di fase | Rischi di caduta materiale dall'alto | Divieto di sbraccio o traslazione di carichi su aree esterne.<br>Massima attenzione ad evoluzioni con carichi in area cantiere.<br>Possibile condizione di interferenza con mezzi esterni e pubblico. |
| | attenzione:<br>presenza di allacci elettrici e linee interrate!!<br>Obbligo di segnalazione e protezione linee. | |
| | Caduta dall'alto! | Obbligo predisporre protezioni prima di qualsiasi attività in quota! |
| | Sprofondamento negli scavi | Si segnala sempre la presenza di scavi in area anche di modeste dimensioni.<br>Assoluta verifica di tali condizioni quando si opera in assistenza al sollevamento e scarico.<br>NB gli scavi > 1.50 devono essere sempre e comunque protetti !!! |
| | Pericolo di schiacciamento nella movimentazione posizionamento di materiali,<br>Il personale addetto alla posa deve porsi sempre in condizioni di sicurezza e ben visibile all'operatore del sollevatore. | |
| | rischio di utilizzo sostanze chimiche. | Avvertenza di pericolo sul possibile uso nella fase e/o lavorazione di sostanze nocive in generale.<br>Preciso obbligo da parte del DTC di segnalare al CSE le schede di sicurezza dei prodotti utilizzati. |
| | rischio incendio | Divieto assoluto di utilizzo fiamme libere.<br>Obbligo di chiusura impianti ed attrezzature al termine di tutte le fasi di lavoro e qualsiasi pausa. Divieto di fumo in tutto il cantiere. |
| | Possibile proiezione di materiale durante le attività di questa fase.<br>Divieto di presenza da parte di tutti gli operatori nella zona di possibile proiezione!!! | |
| | Obbligo segregazione aree tra squadre diverse! | |
| | Obbligo alta visibilità classe 2 in tutte le fasi e lavorazioni. | |
| | Estintori sempre in area lavoro e CO1. | |

### key-plan




Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

# AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

## PROGETTO ESECUTIVO

SICUREZZA

PIANO DI COORDINAMENTO SICUREZZA (PSC)

FASE 2 - Cantiere F - Acque Meteo Airside - 02

| GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti | TECHNITAL | ETS Engineering and Technical Services S.p.A. |
|---|---|---|
| | Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola<br>Geologia: dott. Emanuele Fresia<br>Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori<br>Project Manager: ing. Emanuela Perina<br>CSP: arch. Elisabeth Foroni | Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti<br>Progettazione Specialistica Impianti:<br>ing. Marco Bergami<br>P.I. Daniele Togni<br>ing. Enrico Facchinetti |
| AERTEC | VALLE 3.0 | incide |
| Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López<br>Responsabile sistemi di trasporto:<br>ing. Pedro Tena Calderón | Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle<br>Progettazione architettonica:<br>arch. Maria Camilla Valle<br>arch. Leonardo Giovannozzi | Direttore tecnico e progettazione strutturale:<br>ing. Gianluca Vallerini<br>Coordinatore progettazione strutture:<br>ing. Matteo Pagnozzi |

| CODICE ELABORATO | | | | | | | | REVISIONE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | Id. | Data | Descrizione |
| E | LL | 00 | SIC | PL | 24 | A | varie | A | FEBBRAIO 2025 | EMISSIONE |
| NOME FILE: AI015P-E-LL-00-SIC-PL-24-A | | | | | | | | REDAZIONE: | Arch. Elisabeth Foroni | Technital S.p.a |

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

| INTERVENTO FACENTE PARTE DEL | IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | IL POST HOLDER DI AREA: |
|---|---|---|
| Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE" | ing. Ferdinando Saracco | OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla<br>PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto<br>PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco |

Approvazione **ENAC:**